元海運志

明海運漕運編志

叢書集成

初編

主編者
王雲五

商務印書館發行

元海運志

危素撰

本館據學海類編
本排印初編各叢
書僅有此本

元海運志

元 臨川危素太樸撰

元都于燕。去江南極遠。而百司庶府之繁。衞士編民之衆。無不仰給於江南。自丞相伯顏獻海運之言。而江南之糧。分爲春夏二運。蓋至於京師者。一歲多至三百萬餘石。民無輓輸之勞。國有儲蓄之富。誠一代之良法歟。初伯顏平江南時。嘗命張瑄、朱清等、以宋庫藏圖籍。自崇明州從海道載入京師。而運糧則自浙西涉江入淮。由黃河逆水至中灤。旱站陸運至淇門。入御河以達于京。後又開濟州泗河。自淮至新開河。由大清河至利津河入海。因海口沙壅。又從東阿旱站運至臨清入御河。又開膠萊河道通海。勞費不貲。卒無成効。至元十九年。伯顏追憶海道載宋圖籍之事。以爲海運可行。於是請于朝廷。命上海總管羅璧、朱清、張瑄等、造平底海船六十艘。運糧四萬六千餘石。從海道至京師。然颿行海洋。沿山求嶼。風信失時。明年始至直沽。時朝廷未知其利。是年十二月。立京畿江淮都漕運司二。仍各置分司。以督綱運。每歲令江淮漕運司運糧至中灤。京畿漕運司自中灤運至大都。二十年。又用王積翁議。令阿八赤等、廣開新河。然新河候潮以入。船多損壞。民亦苦之。而忙兀艗言海運之舟。悉皆至焉。於是罷新開河。頗事海運。立萬戶府二。以朱清爲中萬戶。張瑄爲千戶。忙兀艗爲萬戶府達魯花赤。未幾、又分新河軍士水手及船。于楊州平灤南處運糧。命三省造船二千艘。於濟州河運糧。猶未專於海道也。二十四年。始立行泉府司。專掌海運。增置萬戶。浙二。總爲四府。是年遂罷東平河運糧。二十五年。內外分置漕運司二。其在外者。于

河西務置司。領接運海道糧事。二十八年。又用朱清、張瑄之請。併四府爲都漕運萬戶府。二。止令清、瑄、二人掌之。其屬有千戶百戶等官。分爲各翼。以督歲運。至大四年。遣官至江浙議海運事。時江東甯國、池、饒、建康等處運糧。率令海船從揚子江逆流而上。江水湍急。又多石磯。走沙漲淺。糧船俱壞。歲歲有之。又湖廣、江西之糧。運至眞州。泊入海船。船大底小。亦非江中所宜。於是以嘉興、松江秋糧幷江淮、江浙財賦府歲辦糧充運。海漕之利。蓋至是博矣。初海運之道。自平江劉家港入海。經揚州路通州海門縣黃連沙頭萬里長灘開洋。沿山嶼而行。抵淮安路鹽城縣。歷西海州海甯府東海縣密州膠州界放靈山洋。投東北路。多淺沙。行月餘。始抵成山。計其水程。自上海至楊村馬頭。凡一萬三千三百五十里。至元二十九年。朱清等言。其路陰惡。復開生道。自劉家港開深至撐腳沙、轉沙觜、至三沙洋子江、過扁擔沙大洪。又過萬里長灘。放大洋。至靑水洋。又經黑水洋。至成山。過劉島。至之罘、沙門二島。放萊州大洋。抵界河口。其道差爲徑直。明年千戶殷明略又開新道。從劉家港入海。至崇明州三沙放洋。向東行。入黑水大洋。取成山轉西。至劉家島。又至登州沙門島。於萊州大洋入界河。當舟行風信有時。自浙西至京師。不過旬日而已。視前二道爲最便云。然風濤不測。糧船漂溺者、無歲無之。閒亦有船壞而棄其米者。至元二十三年。始責償於運官。人船俱溺者乃免。然視河漕之費。則其所得蓋多矣。

附錄

元自世祖用伯顏之言。歲漕東南粟。由海道以給京師。始自至元二十年。至于天歷、至順。由四萬石以上。

增而爲三百萬以上。歷至元後。歲運之數。漸不如舊。至正元年。益以河南之粟。通計江南三省所運。止得二百八十萬石。二年又令江浙行省及中正院財賦總管府。撥賜謁八寺觀之糧。盡數起運。僅得二百六十萬石而已。元史食貨志。

朱、張、海餉。自三山大洋徑至燕京。且言自古所未嘗行。此道昉自今始。然杜少陵出塞詩云。漁陽豪俠地。擊鼓吹笙竽。雲帆轉遼海。粳稻來東吳。越羅與楚練。照耀與臺軀。又昔游詩云。幽燕夙用武。供給亦勞哉。吳門持粟帛。汎海凌蓬萊。然則自昔燕地皆海運。非始于今矣。浩然齋視聽抄。

海漕運米南土。給餉京師。內置漕運使司。暨萬戶府于京畿。外立都漕運萬戶府于吳會。歲運米三百五十萬石。北抵直沽。漕運萬戶之在內者。部署其官。數往翼舟航。交受所運。達之京倉。朝廷又選官接臨交護。名曰接運。柳待制集。

世祖定都于燕。合四方萬國之衆。仰食于燕。以中吳水所聚也。故建漕府。萬艘如雲。畢集海濱之劉家港。于是省臣漕臣齋戒卜吉于天妃靈慈宮。卜既協吉。仍率其屬鳴金鼓以統漕。建纛置牙。莫敢復先。每歲春夏運糧。舟將抵直沽。卽分都漕運官出接運。中書省復遣才幹重臣。從至海濡交卸。石以數百萬計。而較計至于合勻顆粒。畸不得虧。盈不得溢。是亦難矣。玩齋集。

元海運自朱清、張瑄始。歲運江淮米三百餘萬石。以給元京。四五月南風至。起運。得便風。十數日卽抵直沽交卸。朝廷以二人之功。立海運萬戶府以官之。賜鈔印聽其自印。鈔色比官造加黑。印朱加紅。草木子。

朱清、張瑄者、海上亡命也。久爲盜魁。出沒險阻。若風與鬼。刦略商販。人甚苦之。至元二十一年。伯顏建議海運。乃招二人授以金符千戶。押運糧三萬五千石。仍立海道萬戶府三。以清、瑄、與羅璧爲萬戶。轄千戶百戶所領虎符、金牌、素銀牌。船大者不過千石。小者三百石。自劉家港出楊子江。盤轉黃連沙嘴。月餘。始至淮口。過膠州牢山一路。至延眞島。望北行。轉成山西行。到九皋島、劉公島、沙門島、放萊州大洋。收界河。兩月餘。抵直沽。實爲繁重。至元二十六年。增糧八十萬石。二月開洋。四月直沽交卸。五月還。復運夏糧。至八月回。一歲兩運。是時船小人多恐懼。至元二十七年。朱萬戶請長興李福四押運。自楊子江開洋。落潮東北行。離長灘至白水、綠水、經黑水大洋。北望延眞島。轉成山西行。入沙門。開萊州大洋。進界河。不過一月或半月至直沽。漕運利便。是歲加朱爲浙江省參政。張爲浙江鹽運司都運。如是者二十餘年。大德七年。詔兩浙上戶自造船。與腳價十一兩五錢。分撥春夏二運。延祐以來。各造海船。大者八九千。小者二千餘石。歲運三百六十萬石。京師稱便。迤南番貢亦通。蓋自上海至直沽內楊村馬頭。凡一萬三千三百五十里。不出月餘可以達。省費不貲。若長樂港出福州經崇明以北。又自古未有之利也。我朝洪武三十年。猶倣其制。歲運七十萬石。以給遼東。至永樂間。通會河成。始不復講。廣輿圖。

按海運之法。自秦已有之。而唐人亦轉東吳粳稻以給幽燕。然以給邊方之用而已。用之以足國。則始于元焉。考元史論海運有云。民無輓輸之勞。國有儲蓄之富。又云。海運視河運之數。所得益多。故終元之世。海運不廢。作元史者。皆國初史臣。生長勝國。習見海運之利。所言非無徵者。我朝洪武三十年。海運糧七

十萬石。給遼東軍餉。永樂初。海運糧七十萬石至北京。至十三年。會通河通利。始罷海運。竊以爲自古漕運所從之道有三。曰陸。曰河。曰海。河漕視陸運之費。省什三四。海運視陸運之費。省什七八。今漕河通利。歲運充積。固無資于海運也。然會通一河。辟則人之咽喉。一日食不下咽。卽有死亡之禍。請于未事之先。而爲意外之慮。尋元人海運之故道。別通海運一路。以與河漕並行。江西、湖廣、江東之粟。照舊河運。而以浙東西瀕海一帶。由海道運。使人習知海道。一旦漕渠少有滯塞。此不來而彼來。亦思患預防之先計也。夫海運之利。以其放洋。而其險也。亦以其放洋。欲免放洋之害。宜預遣習知海道者。訪問傍海居民、漁戶、竈丁。逐一次第踏視。有無泊舟港汊。沙石多寡。洲渚遠近。委曲爲之設法圖畫具本。以爲傍海通運之法。是亦良便。且元史備載海運歲至之數。所失不過百分之三四。竊恐今日河運之糧。所失不止此數。況海運無剝淺之費。無挨次之守。而國家亦有水戰之備。可以制伏朝鮮、安南、邊海之人。誠萬世之利也。大學衍義補。

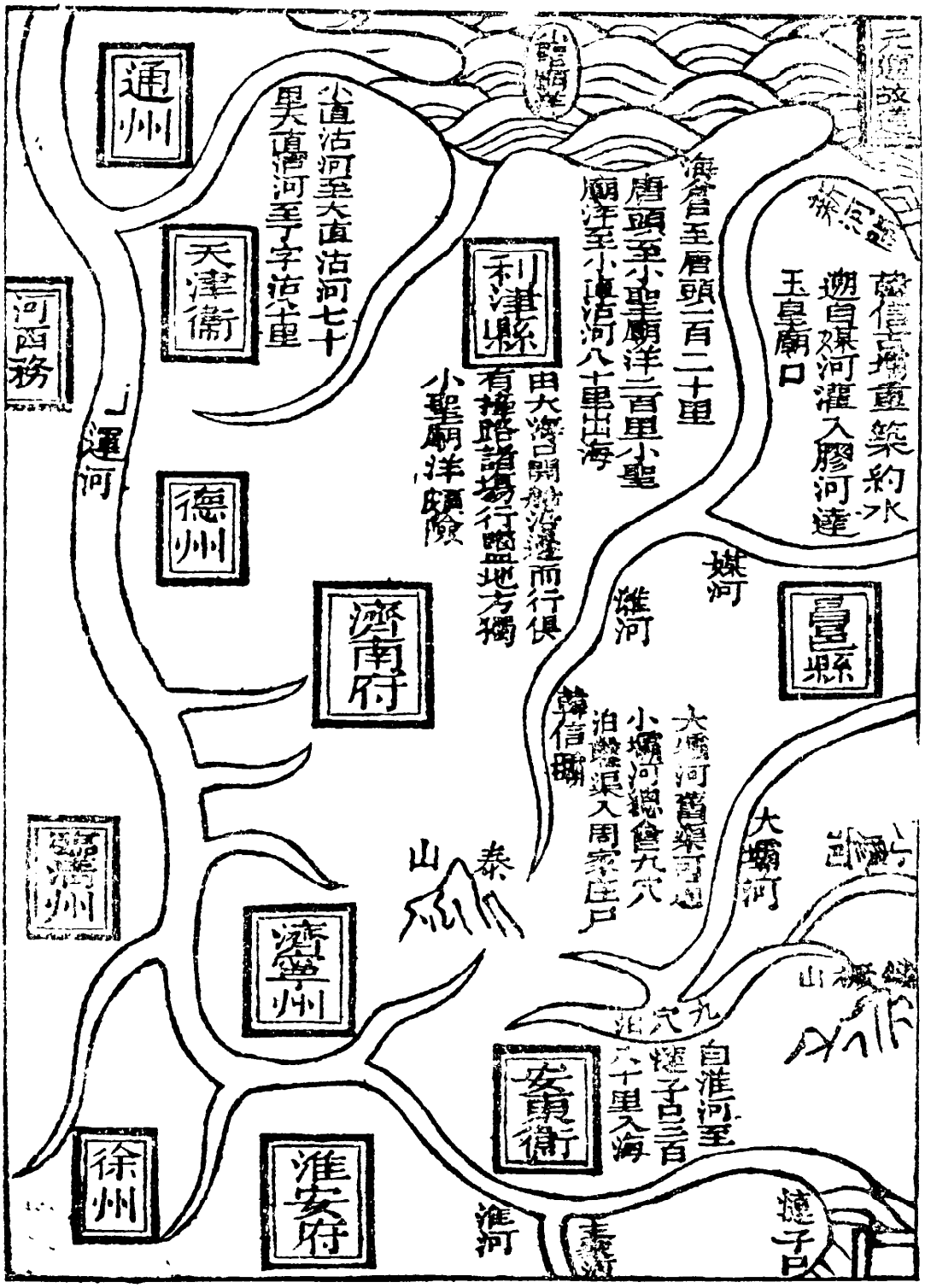
海運編

崔旦撰

本館據借月山房
彙鈔本排印初編
各叢書僅有此本

海運編

新河海口
萊州府
黃縣
登州府
平度州
白河
大沽河
小閘
陳村閘
膠萊運河
膠州灣
膠州
陸子口洋
陸家島
沙門島
白廠灣至海倉三百五十里入海
大沽河千塘口馬家莊石梁灣至今客船專由陸子口行運鋪夫差遣百餘里
古壩遺基可築堤堰過沽河水入北隅口由楸河達膠萊口
陸子口至海倉一百八十里義福由海


元運故道
小清河
通州
天津衛
河西務
運河
德州
濟南府
利津縣
有捲路諸場行鹽地方獨
小聖廟洋險
由大海口開船沿邊而行俱
海倉至唐頭一百二十里
唐頭至小聖廟洋二百里小聖
廟洋至小直沽河八十里出海
小直沽河至大直沽河七十
里大直沽河至丁字沽十里
徐州
淮安府
濟寧州
泰山
淮河
黃河
大壩河舊渠西通
小壩河總會九穴
泊盡流入周家庄戶
韓信壩
大壩河
九穴泊
自淮河至
揀子口三百
六十里入海
揀子口
安東衛
豐縣
萊蕪縣
徐州
運河
河西務
天津衛
通州

海運編序

始予從家君蜀大夫宴南宮時。卽聞鄉人謁闕言海運。又聞南豐王公濬治無狀。海內諱之。莫知其詳。雖嚅嚅於口。逮未之考焉。其後侍膳秦、蜀青之士夫。又謁闕上言。而部議使檄交馳於道。但畏及首尾。而莫敢有任之者也。甲寅歲。黃河潰決。工役數萬。糜費不貲。廷議海運以代漕餉。熙泉何先生首建大策。直任其事。天子下璽書。便宜開疏。乃搜剔巖穴。將欲延國家之祚。開生民財利之源。福山張君。知予嗜海。薦于先生。辱先生愛。相與籌之。是時倭寇猖獗。大司農告匱。阻于浮議。而漕河尋復。海運之事遂寢。予家世居海上。自兒時性嗜泉石。游放均歸栖隱敝廬。依巖傍壑。分泉鑿流爲娛。自謂煙霞中癖疾人。嘗笑其癡。既耕牧之暇。游釣棹舟。邂逅灘際。凡聞島港洋礁。歸卽識之。上溯錦江。下逮滄溟。作朝宗圖賞之。時復臥游凌波亭中。散髮箕踞。作眺望登臆之狀。拊掌清嘯。恍疑星槎飛凌蓬壺之外耶。是故耳濡目染。於海獨愔愔也。因綜核古跡。繕寫成帙。貽之將來。俾有考焉。若夫逆覩鯨波。權度輸挽。特簡編陳迹耳。茲集不錄。

嘉靖甲寅季冬、嘉平之吉。谿東佚老園廖萊漁父崔旦伯東甫識。

海運編卷上

明　崔　旦伯東撰

海運議上勘理河道熙泉何侍御

嘉靖三十三年九月十有一日。躬逢詔議海運。我明府特秉憲節。諮訪濱海。以奉揚聖天子明命。是時旦到東萊。與朋舊夜話。稍涉時事。有及膠萊新河環遶膠東郡境。南北海口。僮僕貿易坦途。凡洋礁險易。晝停夜泊。歷歷籌畫。頗愜輿論。乘酣相與鼓掌大笑別去。不意萊州衙指揮僉事張棟誤薦。不肖於明府臺下。令棟訊度航海故事。所以不敢聞命者。衰絰焚疚。尊嚴之地。褻簡不儀。非敢有所執也。竊聞海運之事。自秦漢有之。唐人亦轉東吳粳稻。以給幽燕。元朝航海汎江。浮淮入河。裕國富民。海運之力居多。按邱文莊大學衍義補與海道經。一自南京龍江關、一自福建長樂港、一自太倉劉家港開船。俱入揚子江口。盤轉入山東。過膠州、登州、沙門島、歷三洋。達直沽交卸。我太祖高皇帝撫綏遼東。亦嘗海運糧七十萬石以給軍餉。成祖文皇帝定鼎幽薊。亦嘗海運米七十萬石以實京儲。故道猶存。勢險難圖。司國計者諱之宜矣。若夫今之議海運者。名雖海洋。實無異於漕河矣。若自南直隸淮安府淮河入支家河至連子口河。計三百八十里。入于海。由海至山東安東衛至膠州麻灣海口。二百八十里。風帆一日一夜。自淮抵膠矣。由麻灣膠萊河至海倉大海口。三百五十里入海。大海口至唐頭。一百二十里。唐頭至小聖廟洋。二百里。小聖廟洋至北直隸小直沽河。八十里。又一百五十里抵天津衛丁字沽。風帆二日二夜。海倉亦抵天津矣。

通計一千四百餘里。而海洋之中。不過六百里耳。回視登萊故道。風濤萬里。洋礁蝟集。勢之險易。殆懸絕矣。南北海道。姑置毋講。所可慮者。膠萊河之淤塞。阻滯不通。特毫末耳。若夫夏霖秋溢。膠萊河水汎漲。若湖若川。兩海水勢相通。又不必挑濬。則揚帆無滯矣。此乃權宜之術。非帝主萬全之道。以豫爲先者也。嘉靖十一年。侍御方公遠宜巡歷登萊。訪茲遺蹟。檄使采訪。爲圖表之。而新河之名肇矣。嘉靖十七年。憲副王公獻慨然自任。飭材鳩工。開石基址。屢獲舊蹟。而新河之事興矣。自此之後。商賈雲集。貨物相易。南海膠州有椿木稅。北海掖縣有船隻料。膠州平度鄰境十數郡邑之民。仰給攸賴。船隻不行者。上年聞倭寇之變。海防禁之耳。非船舶創始作俑者也。議者欲引濰水於上流。又艱于地勢之下。議者又以分水嶺之高險而難於取鑿。議者又以馬家濠苦頑石之嶙峋。議者又以麻灣海倉口潮沙之流動。議者畏秋溢之淤塞。議者主尺丈之高下。議者論工役之重大。衆口紛紜。從違兩持。不諳大體。專事末節。將奚取衷邪。古云。作室於道。三年不成。旦竊爲明府不取也。旦雖不肖。巖穴野人。無所輕重。然其泉源蓄洩。閘壩廢置。停泊遠近。亦嘗留意究心。請以一丸泥破之。爲明府東塞沽河。西塞濰河。以復海運。避萬里風濤之險。侈無前之偉績。成中興之大業。試與明府言之。馬家濠石峽五里。王公獻開鑿將成。偶爲當道所阻。事不底績。或欲兩頭置閘。以蓄潮水。通舟避險。亦有可講者。但曠日持久。虛費工役。近來客船。多由薛家島迤東淮子口大洋轉尖入麻灣口。自把浪廟入龍家屯石喇灣。雖小石里餘。亦易爲功。五里至陳村閘。舊時有壩。遏沽河水不得東行。而海潮止此不北矣。大沽河于壩。漢唐以來。古蹟尚存。捲埽打壩。橫遏沽水南下。若

大雨時行。沽水泛濫。則開閘以防其橫流。春夏之交。河水淺澁。則閉閘以達其清派。由小閘口入挑河。十五里入吳家口。以厚分水嶺以南水勢。分水嶺迤白河年久積沙所滲。而淘取之甚易。置閘障之。以隔淤沙。由河身堅固如鐵。非頹岸崩崖之比也。窩鋪有都泊。環水百里。築置長堤。作減水閘。以約水北下。引膠河水入張魯河。河通高密縣五龍河。連絡諸城諸水。以厚分水嶺以北水勢。周家莊閘。引大壩河與小壩河相通。入九穴泊。鑿渠五尺。引水以入昌許渠。維河水勢極大。打壩遏水東行。自媒河以達膠河。蓄洩淘泉。皆如沽河事例。以厚玉皇廟迤東水勢。玉皇廟淺窄孫鎮口。淤土稍費工力。楊家圈新河海倉大海口。潮水時至。乘潮可舉。潮至呂橋。亦不南矣。河身比之泊身頗高。每遇乾旱。則河水消耗。每遇霖潦。則野水混合。若將河身濬五六尺。衆水就下。取河身土以爲堤。外取土重覆之。以成月河。減水開水。有閘以時蓄洩。則水有歸向。而淤塞之患免矣。夫三百餘里。今開淤挑淺百五十里耳。夫以人計。不過七八萬錢。以緡計。不過二百萬工。以時計。不過二年。權度其疏塞之孰急。乘除其利害之孰甚。毅然必行。不惑浮議。久任心膂之臣。委以便宜之權。擇任方面重臣。督令所屬府縣。府縣督令津吏老人。海防有廠。濟危拯溺。以保萬全。挑濬有役。淘淤窒壅。以防不虞。司津有吏。修廢補罅。以期不墜。匯衆流歸於一。導諸泉合其流。事半於古。功必倍之。較之百年漕運壞於漲淤。湍激迅復。河土灌溉。一夫之牽挽。過於六贏之驅馳。決注一里之口。動費數萬之金。今日修河之費。又不知其幾萬倍也。況成大事者不惜小費。就遠圖者不計近功。然所以功不必成。而事不必任者。何哉。蓋疏濬之後。不能保其不復淤。築壩之後。不能保其不復決。論事者

必從而訾其後。故任事之臣。未免畏及首尾。而不敢竟其策也。是故智者不失時以棄功。勇者不避險以滅義。任者不畏難而掘起。舉天下所不敢任之事。而明府獨在之。舉天下至難爲之事。而明府獨爲之。任以自立。義以動衆。智以乘時。居定則志貞。志貞則政豫。蓋有非常之人。而後有非常之功。亦理勢之必然者也。洪惟我聖天子中興之君。遇中興之佐。以建中興之業。特易易耳。是故修築隄防之功多。疏濬分殺之力少。勞于一時。逸于無窮。爲萬世計。不顧一時。爲天下計。不狥一方。爲生民計。不恤一人。從容優裕。以圖可久之利。以銷未然之患。聖子神孫。遵有成業。利溥當時。澤流弈世。皇圖鞏固。而宗社衍無疆之慶矣。旦也俯首畎畝。爲中興之民。得遂雍熙之樂。獨不偉歟。外膠萊海運圖考附上。迺平日聞見粗迹。聊答相遇之感耳。若夫設官置署。記時授功。造舟遏寇。則又因時制宜。隨見長智。臨機決策而施舍之。俟有成命。當杖策語諸河上。管見如斯。鄙俚不文。采葑者毋笑其狂而擲之。天下蒼生幸甚。國家社稷幸甚。

泉源考

按輿地志。登萊環海而居。迺海運故道。唯平度州握其吭。有新河經腹帶流。接聯兩海。水源出高密縣南。自膠州分流。北至萊州府海倉入海。自膠抵萊。因名膠萊河。元時疏濬避東海數千里之險。故名新河。諺曰。銅幫鐵底。今亦曰南新河北新河云。平度漢膠東郡。河在州治西。又曰膠河。陶宗儀輟耕錄。勝國時天下水利十二。其一謂膠萊海口。距海三百四十里。元史載開膠萊河工役始末。以其末運兵梗諱其詳矣。故老相傳灣泊閘壩基址遺蹟識記甚詳。嘗考山東通誌。平度東界沽河。雖有大小二名。實支派沚渚之

別耳。源出黃縣東北。入棲霞縣、招遠縣界。轉折西南。自萊陽縣入平度州崖頭南三里挑河小閘口。又南至卽墨縣陳村入海。按古蹟南村、一名于壩。舊壩椿木猶存。水勢闊大。北十里至五道口挑河。挑河十五里達吳家口。入南新河。其口名小閘口。父老相傳。昔漢膠東康王寄都諸毛城。城古卽墨田單據此破燕。故基森然。猶有王者氣象。鑿此通新河。入都泊觀蓮之渠耳。殊不知其遏沽水之迹也。小閘口置閘。春冬閉塞。夏秋開啓。蓄洩以時。則沽河大脈流入新河矣。且沿海郡縣凡百。流泉何渠。若以時疏之。如寧陽引泰山諸泉。特命水部主事督理官夫。淘濬泉源。以益運河。若兩河之水。既合爲一。衆泉之流。又併以歸。何患乎旱澀邪。陳村舊傳有壩。以遏吳家口之水。使之北流。過分水嶺。則接小膠河。達張魯河。浩然之勢成矣。張魯河源出高密縣鐵槭山。接五龍等河。連絡諸城縣衆山之水。以小歸大。以大納小。悉歸都泊。都泊者、衆水所聚之處。昔桑宏羊牧豕於海上。茲其地也。週迴百十餘里。中隱二三十泉。可設斗門。作長堤。挑濬諸泉。以時啓閉。以濟分水嶺以北水勢。大壩河渠。王公獻疏濬引水舊蹟尙存。引入小壩河。疏渠以達九穴泊。九穴泊者、房嶺決口九處。水經二三十里。中匯爲湖。又開渠十里。置堤約水東北下。以入周家口昌許渠。事未底績。而功有可講者。正西有昌邑縣濰河。發源於沂州。入莒州。經安邱諸山。出自濰縣。至昌邑柳疃入海。水勢極大。不分冬夏常流。亦名淮河。漢將韓信囊沙破敵於此。有韓信壩古蹟。若修復舊壩。稍殺水性。又自媒河打壩。橫遏濰水東行入新河。勢甚順利。諺云。膠翁淮母。無媒不成。土人又畏其狂流。故多諱之。苟如沽河置壩。蓄洩以時。再打月壩。約水湍性。以濟玉皇廟迤東諸閘口之淺。夫三河者、膠萊

河之命脈也。舍此不講。將何所據哉。若現水之底下。白河之流沙。羅鍋雲河之源水。又皆羽翼淤塞。並係利害者也。尋源摘派者。必將以予言爲是。予嘗乘小艇。於七八月間。自小閘口理楫入吳家口。抵窩鋪至分水嶺。船底拖沙而行。五里下。則張帆無停橈矣。抵亭口抵楊家圈。抵新河。水勢洶悍。波浪出沒。宛然江湖之中。中流擊節。自稱奇賞。以此論水。高下可知矣。若以尺丈水平論者。是又膠柱鼓瑟耳。奚以智爲哉。昔有獻渡江策者。以釣絲量江。按策濟渡。不失毫末。予之小艇往來波上。探水熟矣。倘有英邁之士。以天下蒼生爲心者。必開海運。爲國大慮。當以此與之籌之。亦江上之釣絲也。荊璞徒泣。以俟識者。毋曰。終於不講而已。

閘壩考

竊觀新建石閘。僅存者三之一。新河閘口。石大頗完。吳家口閘。陳村閘。窩鋪閘。亭口閘。周家莊閘。玉皇廟閘。楊家圈閘。傾頹不堪。歸然僅存幸耳。昔年王公獻創建之時。財乏民疲。止以速成爲功。不以久遠爲計。略加挑濬。少煩人力。則石獸閘板。椿木舊基。屢見疊出。而南北之流汎舟矣。所乏者。沽河不遏之南下。潍河不逆之東行。獨白河、張魯河、九穴泊之水耳。事無成績。棄之不講。今者置閘之法。必欲崇高。可障秋水淤塞。築堤。取河身土。覆兩邊外。重取土以覆之。則爲月河。綿亘夾河。以護河身。而行潦秋漲。各順其就下之性。使河水不通野潦。野潦不入河身。淤塞之患。將何有乎。議者以白河之沙。年久積高。水隨南北分流。走沙秋漲。來復不常。宜築小閘三五處。約三四里外以隔之。淤塞之患。或可免矣。或曰。沽潍水勢洶漲。難

置閘壩。予嘗遊西蜀。觀都江堰。大江自西域萬里。勢甚澎湃。秦昭王時。蜀太守李冰鑿離堆。分灌口一堰遏之。江水分辟。溉成都千里之田。號稱陸海。今沾濡之水。遠不過三四百里。勢之大小懸絕矣。按元史河渠傳。制堰之法。宜取大石。範鐵以關其中。取桐油和石灰。雜麻油而搗之使熟。以苴罅漏。岸善崩者。密築江石以護之。或植楊柳。或種蔓荊。櫛比鱗次。必賴以固。或疏舊渠以導其流。或鑿新渠以殺其勢。遇秋夏水會之時。則爲石門或閘。以時啓閉而泄蓄之。專官以掌其政。凡淘灘脩堰之費。仍蠲於一省兵民所常徭役。俾專其力於堰事。又考近世減水閘之制。植木爲杙。中實磚石。上爲衡木。着以厚板。墁以巨石。屈鐵以鍵之。液秧以填之。其上甃石五梁而涂之。梁可引纜。竇可通水。俾水溢則稍殺嚙勢。水涸則河身護存。庶幾無壅滯之處。又考漕運開水閘之法。命工淘沙底如掌平。錘下樁木。加大木板。鐵釘連之。上方甃石數級。每級上縮八寸。高十五六尺。置細巨石。煮灰以固之。底廣二十五尺。面用石板。甃二層。廣袤隨量地勢。置木板以啓閉。遇山水泛漲啓板。聽從故道常流。水退閉版。障流以灌河身。兩端爲逆水鴈翅二。各長四十餘尺。順水鴈翅二。各長五十餘尺。中爲分水五。各廣三十尺。兩石際連以鐵錠。石上下護以鐵拴。甃口上橫巨石。或三或四。各長丈餘。可以免崩塌之患。夫治水之法。不過疏與塞而已。疏之說。見禹貢導江濬河。隨山刊木。禹蹟可考。塞之說。不見經傳。近來堤堰議起。往往獲利。周思豫慮。以爲之備。則塞之之利焉可誣。故敢撫拾規矩如左。擇而行之可也。若夫灰石取於附近之山。木植採於海上諸島。鐵冶油麻。責之市集。工匠夫役。出之召募。僉議胥協。疏建並舉。民不告擾。而事若助之。則又處置得宜。經濟之妙者也。

又豈繩墨拘之哉。

船舶考

嘗聞善謀事者。恆於未事之先。而有意外之慮。予家居濱海。僮僕貿易海上。頗知海舟之便。船行海洋。不畏海深而畏淺。不慮風而慮礁。船法必將倉爲龜腹。首尾偃月。前後俱置柁。帆桅眠立有機。置長桿篙以深水。立定盤星以取向。擗風板分水以使風。鎖口板衝浪以逐波。如蕃舶漁舟之制。大抵海船與河船不同。河水浪活。船宜重以壓之。帆桅易於轉折。海洋浪死。船宜輕以浮之。波浪便於乘騎。淮安二百餘船。往來膠州裝載。州舊納財爲課。唐頭五六十船。出入直沽估賃。掖縣舊納銀爲料。南船放洋頗險。北船撞路甚多。由其利津、紅銅、諸鹽場掣鹽之路也。先用十數船。付與駕使。給與月糧。逐一訪問居民、捕魚漁戶、煎鹽竈丁、行船家長。俾其沿海港汊山島。沙石多寡。洲渚遠近。是何地方。可行則行。可避則避。可止則止。立爲標幟。畫圖開款。以立沿海水程。夫風濤漂溺之虞。以其天道常變不一也。欲免漂溺之患。如沈氏筆談。每日五鼓初起視星月明潔。四際至地。皆無雲氣。便可行船。至於巳時即止。則不遇暴風矣。中道雲起。即便易柁回舟。仍泊舊處。可保萬全。港汊窵遠。卒遇暴風。但泊於極深大洋。下錨卸桅。任其起落。亦可無虞。萬一不保。將米先用蒲竹包裹之。若遇漂溺。隨其衝流。沿海島港。委曲爲之設法。多置海防官署。晒廠吏夫。洋海潮來。芥蒂不留。波擁至岸。百物俱存。但畏居民漁人。乘變射利耳。且海船省其兌支之耗。無剝淺之費。無挨次立守。海船一載千石。可當河船一之三。以此諸羨。補其失時。又且合幷軍卒。編立隊伍。戰艦

征舫。按壘而行。當於安東、膠州、新河、利津。皆宿重兵。水陸齊驅。使與淮安、登州、天津。聲援相接。兵食預備。大脩戰具。保有東南。控馭西北。坐制海上諸夷。而國家亦有水戰之威矣。將見吳蘡越艘。燕商楚賈。珍奇重貨。歲出而時至。以望洋之嘆。視若坦途。而京師之貨山積矣。足國富民之策。萬世無窮之利也。易曰。象財成。書曰。陳脩和。君出其令。臣宣其力。雖大小勞逸之不同。同是道也。今我聖天子勤民思理。珍重餽餉。憫恤流墊。宵衣而食。南顧之憂。將見其釋矣。萬一潢池盜兵。竊據徐衞。梗塞運道。又意外之變。識者有隱憂焉。思患豫防之計。愚也端有望矣。

海運編卷下

再上何公估計新河書

竊念不肖巖穴豎子。愚戇違俗。屏迹畎畝。甘分邱壑。謝絕人事久矣。自揮使張君薦進之後。不揣狂瞽。輒敢披陳。際遇明府。詢訪宣達下逮芻蕘。雖無知如不肖者。亦蒙注意收錄。待以殊禮。感德之私。曷能罄懷。今則徧觀任事之論會計。無藝無人可及效者。故不敢不言也。聊陳平日所聞。私竊估計。上請台誨。誠知煩瀆不恭。但一得之愚。不敢自昧。具此詳切。儻有取焉。以備采擇。其有合行事宜。附款簡末。辭不覼縷。惟俟鑒納。

嘗見嘉靖初年。吏部尚書文襄公桂萼題爲朝覲事。內坎有邊牆運河夫役云。臣等又議得河南、山東、四都司。春秋二季京操。官兵共將。及四五萬人。合無審非災傷地方。不免京操者。暫借一季。免其來京。就令各營管操人員。押送二處。悉付二省都御史。分遣脩築。仍將見在官錢。量給工食。則公家於河道易通。軍士於荒歲易度。而兩省小民。一旦安堵矣。良法美意。不黷貨。不害民。似可舉之於廟堂。酌議行之。若專於役夫。須編管合省。庶爲均一之令。而沿河地方。尤爲煩擾。如膠州、平度州、高密縣、昌邑縣、監脩官之所居。供億之所出。夫役之所聚。柴米騰貴。館穀繁勞。加倍他邑。可不優恤耶。伏候俯從民望。乞將河夫免派。少紓民困。撫綏煢獨。不勝鄉曲惓惓。睇目企望。

工程重大。煩費不貲。銀兩之出。或奏請內帑。或工部料價。或各省分派。廟堂自有處分也。草茅之士。不敢妄評。竊聞宣德年間。開通濟寧運河。發河南、山東丁夫一十五萬。日給口糧。仍詔蠲免丁糧二石。支用各鈔關鈔錢。幷抽分榷鹽各衙門銀兩。案牘昭彰。乞爲奏請勑諭六部、九卿、及臺諫百執事、詳奪施行。部夫無法。實難稽考。況動衆數萬。紀律容不嚴耶。今各州縣解到河夫。或歇操軍役。或四五百名。或二三百名。及到工所。相聚紛擾。數實不足。查點雇倩。殊爲兒戲。兵家所謂糜兵。不可不愼。按孫武子法。五人爲伍。一伍既定。衆伍皆然。雖千百萬。相率而不亂者。伍法定者。爲今之策。合以伍法定之。每里三百六十步。步四尺。共計一千四百四十尺。用夫一千四百四十名。爲一大工。每夫一尺。十夫一丈。中除飯頭一名。造飯九名。包一名。工程爲什爲一。小工伍什。立伍長一名理之。二伍立百長一名掌之。五百長立督工官員治之。凡逋逃事故。冒名作弊。許令責罰。以警有衆。仍分隸方面重臣。或委府佐州縣能幹掌印等官。專主稽考勤惰。往來催促。仍立旌功錄過簿籍。呈請考校。修閘打壩。淘水運石。燒灰運磚。悉用此法繩之。養威持重。靜恭凝思。居簡御繁之要何如耶。

挑濬匠役。執事官吏。經費度支。從長預備。派定地方。通算一工部合。工有難易。夫役多寡隨之。中分二十八大工。每工係河身十里之地。立紅布旗一面。共分二十八工。立旗二十八面。上書二十八宿字號。每旗督小工十工。每工係河身一里之地。中央立大黃布旗一面。上書欽命督工。見我明府足國富民之策。持秉九重成命。瞻視尊嚴。人心整肅。照耀海湄。何如其偉觀耶。詩云。自天子所。謂我來矣。

大旗統馭有衆。固詳言之。若伍法不重申之。豈不有遺忽之累耶。每一紅旗管十黃旗。一黃旗管三十藍旗。以千字文編定。分與地方。如天字號旗五十名。即於大旗上大書天字號。夫某州縣卻將五十名。各令作一小藍旗。插帶頭上。小書天字一號夫。即令天字一號夫頭執大旗。率領四十九人做工。天字號立定。即以地字號次之。凡有點閘驟至某字號大旗下。就令五十人赴點。卒爾之間。何以雇倩。又令各旗各夫。自相糾察。首出到官。即將所首免役。在逃究治。除補本工月日外。仍罰工以補所首之數。在逃者。則衆人包工。必相憤而不容。免役者。則衆人激發。必相攻而不已。寓機括於一伍。收成效於億兆。非惟夫役不得以輕逃。而部夫者亦無由以賣放。以寡馭衆。罔有出其右也。

夫海運行船至易。惟疏鑿之工最難。苟不總括會計。諸役皆無頭緒。茲特論其挑河夫。大槩一里該用夫一千四百四十名。十里一萬四千四百名。三百里通計夫四十三萬二千名。二月初間上工。六月初間止工。計一百二十日。中間天雨淘水不計外。雖深淺難易之不同。而計工授日。必限等級。一月一工作四工分擘。該用夫十萬八千名。每名日給銀三分。該用銀三千二百四十兩。一箇月通計夫三百二十四萬名。該銀九萬七千二百兩。大約一百六十萬足矣。

催督程嚴。而作息無度。人難遵守。如四鼓造飯。五鼓中漏上工。巳時中漏下工喫飯。午時上工。申酉間早令下工。便于休息。人以旗爲進止。工以旗便催督。削除點查。清革煩擾。號令嚴明。事有綱紀。籠絡鈎稽。不致譴責。民將歡呼鼓舞稱便矣。

挑濬煩勞。調撥固難。雜料鳩集。功尤不易。苟輕重無准。則檢察不明。司事者可無良法預其間哉。如石二尺五寸厚。一丈長。用夫百名。一尺五寸厚。闊如之。長七八尺。用夫七八十名。五尺長。尺五闊。一尺厚。用夫五十名。若小石可以裝載小車者。一塊銀三錢足矣。往返數日。此工瑣碎。難可計略。只在督工官之勤惰。而費亦因之矣。約長用夫七千名運石足矣。燒磚打坯。隨閘口地勢土肥切近去處立窰。每閘用磚。難以計量。每閘用夫二百名。足充役使。燒磚完畢。隨從石匠修閘。隨手差使。大約不過四千名足矣。燒灰地方。如掖縣界山昌邑嶺上、密埠平度門村、六曲、金泉各立窰廠。專官督之。每廠置夫一百名。灰完仍遣車運。照閘遠近爲限。夫計二千名足矣。以上三項工役。共計不過一萬六千名。一日該銀四百八十兩。一百二十日。通該夫一百九十二萬名。通該銀五萬七千六百兩。遇有閒工。隨卽差補。挑河之役。庶程限優逸。工不曠廢矣。修閘之料。不能概舉。且如糯米每斗價銀二錢。桐油每斤價銀一錢。鐵每斤價銀四分。線麻每斤價銀二錢五分。以一座閘論之。米一百石。銀二百兩。桐油二萬斤。銀二千兩。麻一萬斤。銀二千五百兩。鐵五萬斤。銀二千兩。閘板長二丈。闊四尺。厚一尺。楠木樟木。或用杉木。每塊價銀一十兩。二十塊爲約。共價銀二百兩。椿木密比鱗次。量地勢釘之。約二萬根。每根價銀五錢。共價銀一萬兩。若挑月河。打壩引淤水修閘之費。用捲掃蔴繩、蒿草、長柴。每閘兩邊修築二壩。方可上工。約價銀三千兩。原修舊閘八座。石料十分之三。外添設新閘七八座。水口斗門十餘座。大小不等。共約二十餘座。截長補短。每座用料銀一萬五千餘兩。共計銀三十餘萬兩。沽、濰二壩。若用石級作斗門。則費資非二十萬兩不能矣。犒功賞能之費。

鼓舞人心之要術。不在此限

修閘作壩。百務紛紜。若石匠、木匠、瓦匠、油匠、鐵匠、灰匠。論其周思審處。功勞不一。考校課工者。可無差等耶。夫役每名日給銀三分。除本地幫貼外。足爲一日之食。體恤周全之恩也。但匠作與夫役不同。人心巧拙之既異。而饔廩因之隆殺。甲工日給銀六分。摘其巧者日給銀八分。中間識見超衆。邁出等夷。又從而厚之。日給銀一錢。大約有二千餘名。每名約給七分算。百名日該給銀七兩二千名共該銀一百四十兩。做工一百二十日。該銀一萬六千八百兩。智謀之士。優賞激勸之舉。又除此格之外。將見貪工之人。嗜進之士。呈奇獻巧。從風而靡。若工成賞賚。我國家自有懋功之典。山藪之人。何敢覬覦其賞格。

物料煩費。清理混淆。雖摘伏隱幽。校計毫釐。而日亦不足矣。必設良法經緯。庶便檢察。或買稍、買麻、買草、買油、買鐵、及椿木等項不一。若令管工官員。買用其間。奉公守法固有。苟且不才者實多。致將官銀扣除。任意冒破。罔有考稽。若將分派各屬收買。必報富民大家。物價騰貴。科派蔓延者不堪。或將官銀侵剋。物議紛然。民不堪命。此招商和買之策。亦勢之不容已者。今將買料者。專於招商議定則例。收料者。專委廉能官員。管工者。另委一官。若有工所合用之料。通將數目行與各官。知會管工者。須料物齊備。方可完工。必不肯苟容收料之官。收料者必得原議之數。乃可以應管工之求。又豈肯寬縱納料之商。至於料值高下。已有估計定規。買料者亦不敢軒輊其手。則事體牽掣。犬牙相制。必不敢肆然自放。庶乎銀不浪費。而料得實用矣。

任事之官。管事之役。鮮能冰蘗。首尾有誡。亦人情之常事耳。中間有等不逞之徒。放肆從奸。把持諸官。嚇詐役匠。爭起邪說。以撼司執。惑衆誣人。激變叵測。誠爲深懼。合無定爲事例。凡有光棍捕人羅織延蔓者。付之嚴刑。警戒羣黠。庶數萬之衆。得以寧謐。而大工之建。不致陰壞其法。杜奸繩頑。何得雌黃其口耶。海運既通。必建官屬。分掌其事。官必有公署。署必責於此役。方稱完工。如新河設立工部廠。修理諸閘。膠州設立戶部抽分廠。收納課稅。南北海港。選擇要會。建置晒廠閘壩。設立公署官廳。以壯等威。退居以便熙養。下至吏廨隸舍。何莫而非今日之慮耶。其間土木之費。又不下數萬而已。

夫匠並集。炎暑時月。億萬雜居。涼棲水飲。不能便休。內傷外感。成疾罹疫。不爲不少矣。各處著落。官吏擇選明醫。付諸羣藥。河上遇病。隨時療治。樂事趨功之敏。由其報德酬恩之誠也。閭閻之下。隱然受十餘萬之惠。不必專務賑卹而利之所及。亦或溥矣。創建大役。事務叢脞。勞費不經。非可億度期必者也。若天時人事齊諧。工役告成。固云成算如此。使或天雨不時。人力遲緩。功有弗就者。姑待秋末水消。然後潤色之。萬一銀兩不敷。臨期倉卒再煩題請。則事蹈譎張矣。又豈萬全之道耶。謀大事者不惜小費。必將夫價物料。估計倍之。待工完畢。羨餘諸料上之。作事謀始。終焉獲允減之慶矣。

設法宜寬。督工宜嚴。佚以勞民。民忘其勞。犒賞有節。百工咸勸。徒嚴不能以輯和其衆。徒寬不能以整肅其心。吏畏民懷。威德允孚。遠馭長駕。事歸畫一。不動聲色。而大工之集。有子來之願可也。操縱寬嚴之道。自當如此。惟高明其圖之。

附見三事見姚寬西溪叢語

嘗聞習海者云。航海自二浙可至平州。聞登州竹山、馳基、諸島之外。天晴無雲。可遠望平州城壁。今自二浙至登州與密州。皆由北洋。水極險惡。然有自膠水鎮三日而抵明州定海者。杜甫後出塞云。漁陽豪俠地。擊鼓吹笙竽。雲帆轉遼海。粳稻來東吳。越羅與楚練。照耀與臺軀。又昔游篇云。幽燕盛用武。供給亦勞哉。吳門轉粟帛。泛海陵蓬萊。平州、今平度州。密州、今高密。明州、今四明。馳基島石可琢硯。曾見宋琢硯鐫馳基島三字。

明漕運志

曹溶編

本館據學海類編
本排印初編各叢
書僅有此本

明漕運志

明漕運志

清　戶部右侍郎繡水曹　溶編

永樂元年三月。濬陽中屯衞軍士唐順言衞河之原。出衞輝府輝縣西北八里大行蘇門山下。其流自縣城北經衞輝城下。入大名濬縣界。迤邐抵直沽、入海。南距黃河陸路五十餘里。若開衞河。距黃河百步置倉廒。受南京所運糧餉。轉致衞河交運。則公私交便也。上命廷臣議。俟民力稍甦、行之。

四年。秋、七月。命平江伯陳瑄兼督江淮河衞轉運。洪武中。航海侯張赫、舳艫侯朱壽、俱以海運功封。歲運糧七十萬石。止給遼左一方。永樂初。北京軍儲不足。以瑄充總兵。帥舟師。海運歲米百萬石。建百萬倉于直沽尹兒灣。城天津衞。籍兵萬人戍守。至是。令江南糧一由海運。一由淮入黃河。至陽武。陸運至衞輝。仍由衞河入白河至通州。是爲海陸兼運。

八年。以舊額漕運二百五十萬石、不足給國用。特令江、浙、湖廣、三省各布都官。自行督運。共三百萬石有奇。

九年。春、二月。己未。命工部尚書宋禮、都督周長、開會通河。自濟甯至臨清。舊通舟楫。洪武中。河岸衝決。河道淤塞。故于陸路置八遞運所。每所用民丁三千。車二百輛。歲久民困其役。永樂初。屢有言開河便者。上重民力未許。至是濟甯同知潘叔正言會通河道四百五十餘里。其淤塞者三之一。浚而通之。非惟山東之民免轉輸之勞。實國家無窮之利也。乃命禮等往視。禮等極言疏浚之便。且言天氣和霽。宜及

時用工。于是遣侍郎金純、發山東、直隸徐州民丁及應天、鎮江等府民丁。併力開浚。民丁皆給糧犒賞。蠲他役及今年田租。命宋禮總督之。　河南河水屢歲爲患。先是遣工部侍郎張信往視。信訪得祥符縣魚王口至中灤下二十餘里。有舊黃河岸。與今河面平。浚而通之。俾循故道。則水勢可殺。遂繪圖以進。詔發河南民十萬。命興安伯徐亨、工部侍郎蔣廷瓚、金純、相度開浚。仍命禮兼督之。　六月。會通河成。以汶、泗爲源。河水出甯陽縣。泗水出兗州。至濟甯而合。置天井閘以分其流。南流通于淮。而新開河則居其西。北流由新開河道東昌入臨清。計三百八十五里。自濟甯至臨清。置十五閘。以時啓閉。又于甯陽築堤城埧。遏汶水盡入漕河。禮還京。上言會通河源于汶、泗。夏秋霖潦泛溢。則馬常泊之流亦入焉。汶、泗、合流至濟甯分爲二河。一入徐州。一入臨清。河流深淺。舟楫通塞。繫乎泊水之消長。泊水夏秋有餘。冬春不足。非經理河源及引別水以益之。必有淺澀之患。今汶河上流。上自甯陽縣已築堰。堰使其水盡入新河。東平州之東境。有沙河一道。本汶河支流。至十里口通馬常泊。比年流沙淤塞。河口宜及時開濬。況沙河至十里口故道具存。不必施工。河口當濬者僅三里。河身宜築堰者計百八十丈。從之。

十年。春、正月。巡按山東御史許坮言去年衞河水溢。江岸倒塌。命工部尚書宋禮相度措置。夏、四月。尚書宋禮奏。自衞河東北至舊黃河一十二里內。五里舊河有溝渠。五里係古路。二里係平地。今開河泄水以入舊黃河。則至海豐大沽河入海。上命俟秋成爲之。　九月。工部主事薗芳言中灤分導河流。使由

故道北入于海，河南之民免于昏墊，誠萬世之利。然緣河新築護岸掃座，用蒲繩泥草，不能經久，臣愚以爲若用木編成大囤，若欄圈然，置之水中，以樁木釘之，中實以石，卻以橫木貫于樁表，牢築堤土，則水可以殺，堤可以固，而河患息。從之。尚書宋禮薦其才，擢爲工部右侍郎。十一月，浚鎮江京口新港、甘露三港，達于江。

十三年三月，罷海運糧，命平江伯陳瑄于湖廣、江西、造平底淺船三千艘，以從河運，歲運三百餘萬石。初漕運北京，舟至淮安，過埧渡淮，以達清河，輸輓甚艱，故老爲瑄言淮安城西有管家湖，自河至淮河鴨陳口，僅二十里，與清江口相值，宜鑿河引湖水入淮，以通漕舟。瑄從之，乃鑿清江浦，引水由管家湖入鴨陳口達淮，就管家湖築隄，亘十里，以便引舟，置四閘，曰移風、清江、福興、新莊，以時啓閉，浚儀眞瓜州通潮。鑿呂梁、百步二洪石，平水勢，開泰州白塔河通大江，築高郵湖隄，隄內鑿渠，亘四十里，淮濱作常盈倉五十區，貯江南輸稅，徐州、濟甯、臨清、德州、皆建倉，使轉輸，議以原坐太倉歲糧，蘇州幷山東兗州送濟甯倉，河南、山東、送臨清倉，各交收，浙江幷直隸衞分官軍于淮安運至徐州，京衞官軍于徐州運至德州，山東、河南、官軍于德州接運至通州，名爲支運，年凡四次，河淺膠舟處，濱河置舍五百六十八所，舍置淺夫，俾導舟，其可行處，緣河隄鑿井樹木，以便行人，乃增置淺船三千餘艘，海運遂罷，凡漕渠在齊、魯間者，宋禮功爲多，在江、淮間者，陳瑄功爲多。

十四年，設淮安之清河、福興、徐州之沽頭、金溝、山東之谷亭、魯橋等閘，各置官，于是漕運始達通州。

宣德五年三月陳瑄復言支運法軍民均勞甚善但民病舍稽往還不若益耗兌軍便帝是其議改爲兌運法行之既久耗亦納官失初意矣

七年置呂梁漕渠石閘初陳瑄以呂梁上洪地險水急漕舟難行奏令民于舊洪西岸鑿渠深二尺闊五丈有奇夏秋有水可以行舟至是復欲深鑿置石閘三時其啓閉以節水庶幾往來無虞事聞命附近軍衞及山東布政司量發民夫工匠協成之

成化四年初正統間漕米入庾始有銳至是帝詰銳米戶部執曝揚之數取米石一其銳曝之得九斗有六升乃以升爲耗巡撫江南邢宥修復運河埧閘先是正統初巡撫周忱經理運道武進奔牛呂城設爲埧閘俾漕舟由京口出江最稱便利迨景泰間埧閘漸頹水道淤淺有議從蔡涇孟瀆出江者因迫海洋漕船多覆溺天順間巡撫崔恭奏請從周忱故道增置五閘至是成之

七年罷爪淮兌運并改四倉之支運者俱令兌各附近水次其爪淮者于原耗外益以腳米四倉故無耗者準量給耗米又復在軍云尋復定兌運改兌之額河淮以南以四百萬供京師河淮以北以八百萬供邊境別貯額外米于臨德曰預備米以備漕米之撥補也先是宣德間定耗例二米一他物蓋倣洪武時附載土物之意用以資君便民至成化爲改兌法則悉從本色聽軍易用然多滯不便

嘉靖七年通惠河成糧運從河入省輕齎銀一十一萬詔給軍三之一并令三歲後量減加耗以寬民初

宏治中議定折耗銀曰輕齎凡輕齎之銀官給之大抵米以備遠涉及顯加之耗銀以備傭傚鋪墊之

用。要之正米無缺而止。正外諸羨。盡歸旗卒。官無利焉。一時軍卒饒逸。漕運于斯爲盛。亡何、漕撫李蕙請齎餘貯庫。聽來年缺者貸償之。上可其奏。著爲令。嘉靖初。河漕總兵楊宏奏。輕齎隨軍人。緩急有濟。若貯漕庫。非法也。大學士費宏言。衞軍終歲勤勞。給京軍。幸有羨。宜與之。詔皆給軍。軍驩然。久之。戶部言。輕齎之費。倉爲甚。譬雀鼠之嚙。蟻蝨之吮。雖禁不可止也。上曰。扣除不如其已。請令運官備列倉費前規。聽官給領之。而給軍遂革。至是通惠河成。遂有是命。

八年。疏治清江浦。復舊仍由江入淮之道。

萬歷七年。復築高堰。隆慶中。高堰廢。淮水壞民田。至是議復築之。起新莊。至越城。長一萬八百七十餘丈。堰成。淮水復由清口會黃河入海。而黃浦不復衝決。又以通濟閘逼近淮河。舊址塌損。改建于甘羅城北。仍改濬河口。斜向西南。使黃水不得直射。因發拆新莊閘。又改福興閘于壽州廠適中處所。其清江板閘。照舊增修。又議修復五壩。惟信字壩久廢不用。智禮二壩加築。仍舊車盤船隻。仁義二壩。與清江閘相鄰。恐有衝浸。移築天妃閘內。復命官修揚州高、寶運河減水閘四座。加高閘石九座。自是寶應諸河。堤岸相接。

九年。于淮安府城南運河之旁。自窯灣楊家涧歷武家墩開新河一道。長四十五里。曰永濟河。因置三閘。以避清江浦之險。

十一年。建清江浦外河石堤。長二里。磯嘴七座。又建西橋石堤。長九十八丈。以禦淮河之衝。又議淮由昭

靈祠南黃河出口。歷羊山、內華山、梁山、接境山。開河置閘。以避咸港之溜。十二年。揚州高、寶運道石堤之東。傍堤開新河三十餘里。以避槐角樓一帶之險。曰宏濟河。

堯都冀方九州通貢。水陸分道。舟車遞輿。然皆方物筐篚。非秬秠粟米。負重致遠也。秦人輸粟入邊。十鍾而致一石。蓋難之矣。漢興。海陵之粟。號甲天下。而分封列侯。天子仰食。不過中原三輔。唐郡縣天下。關中運道。龍門險峻。再榨罕入。歲值霖潦。車牛不給。天子至率百官就食東京。奉天告園。蔓菁採食。韓滉粟至。脫巾撤呼。宋都汴京。運道四達。路置兌倉。號爲轉運。此劉晏遺規。非豐熙創法也。元建都北平。張萬戶以鹽盜出沒。習知海上險易。獻書海運。成山直沽。無異安瀾。明初海運。猶致百萬。文皇遷鼎。屢勤宵旰。海漕竝進。水陸互輸。漕制漸增。海運遂罷。安危之勢易明。內外之形易判也。夫蜀道千年。蠶叢不啓。臨海呎尺。台宕猶遺。自燕迄吳。徑四千里。逾江涉淮。天限之已。然而平江築堤。考自張吳。丹徒王氣。鑿由孫氏。黃池夫差之故跡。邗溝隋帝之遺規。假句吳之霸烈。爲聖主之驅除。藉荒王之游幸。啓千年之利涉。至于渡淮而北。昭陽、獨山、滕薛、瀕湖、沛、沂、汶、泗。魯郊多水。齊擅清濟。燕誇濁漳。直沽至海。潞水逾燕。古今人力。輸灌裁通。遠近地形。蓄瀦本盛。蓋束南舟楫利盡人功。西北高平。險因天設。莫不枝延蔓引。自成萬里之形。璧合珠連。已見百川之赴。因而按圖求轍。度地施工。所以因山壘石。計日成城。依井求泉。終朝獲汲者也。稽其道里之略。京口設閘。而浙舟入江。謂之浙漕。高郵築堤。而江舟入淮。謂之江漕。入淮以後。謂之出黃。初鑿呂梁洪。舟河行者五百十餘里。繼開董家口。避河行者二百七十餘里。河行至此。謂之入口。南陽夏村。皆引諸湖。既達濟甯。而湖漕人濟。謂之湖漕。而進此皆會通河矣。由天津閘至臨清三百八十餘里。而濟漕入衞。謂之出口。而會通河盡矣。衞水順流。直抵天津。謂之衞河。

衛漕入潞。潞水之流。謂之白河。白漕既入。徑抵通州矣。若夫江淮以南。陳瑄功著。齊魯以北。宋禮功多。潘季馴之鑿開董口。朱衡之廬居夏村。而天井一閘。南北之脊。地如建瓴。從老人白瑛之請。出七十二泉之水。南流達徐。北流達衛。觀其神功。此亦秦皇驅石。鞭跡猶存。大禹鑿山。掌形宛在。漕河之底績。古今之明德也與。

王雲五主編

萬有文庫第一集

元海運志及其他二種

中華民國二十五年十二月初版

發行人 王雲五 上海河南路

印刷所 商務印書館 上海河南路

發行所 商務印書館 上海及各埠

版權所有